**FORMULAIRE DE DEMANDE D’AGRÉMENT D’HÉLISURFACE EN MER**

*Référence : Arrêté du 6 mai 1995 relatif aux aérodromes et autres emplacements utilisés par les hélicoptères*

**Les demandes doivent être adressées au bureau « Action de l’État en mer » avec un préavis de cinq jours ouvrés à l’adresse mail czm.aemsec@gmail.com**

Les hélisurfaces sont utilisées sous la responsabilité du pilote commandant de bord ou de l'exploitant de l'hélicoptère. En conséquence, les exploitants ou propriétaires d'hélicoptères utilisant des hélisurfaces doivent pouvoir justifier d'une assurance ou d'un cautionnement suffisant couvrant les dommages causés aux tiers.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S’agit-il d’une demande dans le cadre d’une relève d’équipage | | OUI | | NON  (Préciser) : | | | | |
| Organisme demandeur | |  | | | | | | |
| Aéronef | Type d’appareil |  | | | | | | |
| Immatriculation |  | | | | | | |
| Élongation |  | | | | | | |
| Canal VHF Marine de travail |  | | | | | | |
| Pilotes | Nom, Prénom |  | | | | | | |
| Qualifications[[1]](#footnote-1) |  | | | | | | |
| Dates | Début des mouvements |  | | | | | | |
| Fin des mouvements |  | | | | | | |
| Mouvements | Nombre [[2]](#footnote-2) |  | | | | | | |
| Transport de fret | OUI | | | NON | Charges IN :  Charges OUT | | |
| Transport de personnel | OUI | | | NON | PAX IN :  PAX OUT : | | |
| Formation de pilote en double | OUI | | | NON |  | | |
| Coordonnées de la zone de travail  (Format WGS 84 et au-delà de 7 nm de la côte française pour les navires transportant des matières dangereuses)  Joindre à la demande une carte indiquant la zone de travail | | A |  | | | | |  |
| B |  | | | | |  |
| C |  | | | | |  |
| D |  | | | | |  |
| E |  | | | | |  |
| F |  | | | | |  |
| Navire | Nom |  | | | | | | |
| IMO |  | | | | | | |
| Pavillon |  | | | | | | |
| Type |  | | | | | | |
| Cargaison (produits et quantité) |  | | | | | | |
| Caractéristiques de la plate-forme hélicoptère | Aire de posé | | | | | Treuillage uniquement | |
| Commentaires | |  | | | | | | |

Les documents suivants sont **impérativement** joints à la demande pour les **navires transportant des matières dangereuses** :

|  |  |
| --- | --- |
| Certificat d’assurance Bunker Oil (Convention de Londres) |  |
| Certificat d’assurance de Nairobi (Wreck removal) |  |
| Certificat de couverture P&I |  |
| Manifeste de cargaison |  |

**Partie réservée au représentant de l’action de l’Etat en mer**

|  |  |
| --- | --- |
| Accord | Refus |
| Référence de l’arrêté préfectoral : | Motif : |
|  |  |

1. Pour la délivrance d'une première habilitation, le titulaire d'une licence de pilote d'hélicoptère doit justifier d'un minimum de 70 heures de vol en qualité de pilote d'hélicoptère et de la possession d'une attestation de formation délivrée par un instructeur de vol hélicoptère, indiquant que le pilote a suivi de manière complète et satisfaisante une formation de vol postérieure à la délivrance de sa licence d'au moins cinq heures portant sur son aptitude à utiliser les zones exiguës. [↑](#footnote-ref-1)
2. Un atterrissage et un décollage constituant deux mouvements [↑](#footnote-ref-2)